CORSO ROHA 3 87027-PACLA (CS)

ORIGINACE

KAHE 364 | 11; SENT 126 | 16 ELON 582 | 16

## REPUBBLICA ITALIANA IN NOME DEL POPOLO ITALIANO

Il Giudice di Pace di Cosenza, dott.ssa Lucia Panzera, ha pronunciato la seguente

SENTENZA

nella causa civile iscritta al n. 846/14 R.G.A.C.

TRA

**ATTORE** 

E

UNIPOLSAI S.p.A., in persona del suo legale rappresentante p.t., elettivamente domiciliata in Paola (CS) via C.so Roma,3 presso lo studio dell'Avv. Antonio Cavallo che la rappresenta e difende

CONVENUTA

NONCHE'

CONVENUTI - CONTUMACI

OGGETTO: Risarcimento danni da sinistro stradale.

CONCLUSIONI

come da rispettivi atti.

## MOTIVI DELLA DECISIONE

Con atto di citazione ritualmente notificato l'attor	e conveniva in	giudizio la U	nipolsai S	S.p.A., in
persona del suo legale rappresentante p.t ,		per	sentirli cc	ondannare
in solido, al risarcimento dei danni subiti dalla s	sua autovettura	Ford Transit	tg.	in
conseguenza del sinistro verificatosi in data 06/05/2	013, in Cosenza	via G. Paolo	Π, nella	misura di
€4.068,89.				
Assumeva l'attore che la responsabilità del sinistro	era da addebitar	e a	(	conducete
l'autoveicolo Fiat Brava tg.		ų.		

Si costituiva la UNIPOLSAI, in persona del suo legale rappresentante p.t che chiedeva il rigetto della domanda perché infondata. Non si costituivano contumaci nel presente giudizio.

Ammessa ed espletata la prova testimoniale, disposta CTU tecnico modale, il Giudice di Pace all'udienza del 25/01/2016 tratteneva la causa per la decisione.

La domanda è infondata e, pertanto, deve essere rigettata.

La prova testimoniale espletata è risultata generica e non ha consentito al Giudicante di pervenire all'esatta di ricostruzione della dinamica del sinistro, tanto da necessitare una CTU tecnico modale descrittiva e quantificativa del sinistro.

In ordine al sinistro, la cui verificazione non si revoca in dubbio, il CTU Ing. nel suo elaborato peritale, nella parte relativa alla ricostruzione della dinamica del sinistro, nell'analizzare i punti d'urto dei due veicoli nel chiarire la dinamica del sinistro è pervenuto alla seguente conclusione: ".. Non esiste connessione tecnico-causale tra la dinamica del sinistro, per come descritto in citazione, ed ogni singolo danno riportato dai veicoli venuti in collisione".. Il procuratore di parte, attrice in relazione all'elaborato peritale, osserva: "Il Ctu avrebbe dovuto considerare che il sinis avvenuto con carico pieno del veicolo (per come raffigurato nella foto), ed inoltre con montagg gomme da 65 (per come descritto nel libretto di circolazione). Il CTU così risponde: "Premesso che questi dettagli mi vengono significati solo ora e non agli atti o in fase di operazioni peritali, tuttavia sebbene tardivi e da verificare, mi sono comunque utili in quanto rafforzano le conclusioni tecniche alle quali sono giunto. Un tecnico alle prime armi sa che se un veicolo è a pieno carico ed equipaggiato di pneumatici con spalla più bassa, evidentemente subisce un abbassamento generale delle altimetrie del veicolo.". " .... quindi .. in questa nuova configurazione , quanto da me detto a pag. 8 della presente relazione (...avrebbe dovuto portare ad un interessamento anche dell'accessorio paraurti anteriore zona laterale sinistra del veicolo Fiat Brava ....) acquista una valenza sempre maggiore, perché il paraurti anteriore sx del veicolo Fiat Bravo si troverebbe ancor di più a dovere entrare in contatto con una porzione maggiore del veicolo Ford (dovuto al fatto che l'assetto di quest'ultimo si è modificato verso il basso).". Ed ancora: "avremmo conseguentemente

delle incongruenze anche sulla compatibilità altimetrica dei danneggiamenti indiretti riportati sulla fiancata destra dal veicolo attoreo contro il muretto posto a margine della strada." Precisa, infine il CTU: " ....il CTU ha contestato non solo le altimetrie ma la corrispondenza cinematica tra i danneggiamenti riportati dai veicoli antagonisti.".

Questo Giudice ritiene di aderire pienamente a quanto relazionato dal CTU, ritenendo il suo elaborato esaustivo e privo di qualsivoglia lacuna.

In definitiva, poiché il sinistro per cui è causa non si è verificato secondo le modalità descritte dall'attore, rilevato che dalla CTU espletata è emersa l'assoluta incompatibilità tecnico-causale tra la dinamica del sinistro ed ogni singolo danno riportato da entrambe le vetture sinistrate, la domanda deve essere rigettata.

Le spese e competenze del CTU, sono poste a carico di come già liquidate con separato decreto

Le spese seguono la soccombenza.

P.Q.M.

Rigetta la domanda attorea;

Le spese e competenze del CTU, sono poste a carico di come già liquidate con separato

decreto

Condanna al pagamento delle spese processuali che liquida in

professionali oltre IVA e CAP rimb forf come per legge

Cosenza, 01/02/2016

Il Giudice di Pace dott.ssa Lucia Panzera

oggi, n - 2 FEB 2016

(ACancalliere Il Cancelliere Damela Bernaudo

## REPUBBLICA ITALIANA - IN NOME DELLA LEGGE

Cosenza, .....

AND SANDEENERE



ASSOLTI DIRITTI per 1154

16 FEB 2016

Control of the second seco

Marrello Mennare

## RELATA DI NOTIFICA

Su istanza dell'Avv. Antonio Cavallo, nella qualità in atti, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto all'UNEP presso il Tribunale di Cosenza, ho notificato la sentenza n. 126/2016, resa dal G. di P. di Cosenza, Dott.ssa L. Panzera, in data 02.02.2016, nel giudizio R.G.A.C. 864/2014, ivi mediante spedizione di copia come per legge a:

Al Sig. Leone Andrea e per esso al Suo procuratore costituito Avv. Ferdinando Palumbo, con studio in Cosenza (Cs), Via Cattaneo, n.40, 87100, presso il quale è elettivamente domiciliato. 17 6 unte molato arige el

nor propre dell'er f. Polimbo

Cosenza, 22.02.2016

L'Ufficiale Giudiziario

Guildy 1 MAR. 2016

JEFICIALE GIUDIZIA Marrello Fedel

Marsho

13	E PAUG VE
N. Acc	Muc
N/550	CROM
Diritto	E)
Trasferta	650
Km	218
Totale	EL 10
Tassa 10%	011
au trasf.	PIL
Totale	£ (,
Racc	E. C. P.
TOTALE	£
Trast. 140 c.p.c.	€
Tasso 10%	
su Trast. 140 c.p.t.	€
Race 140 c.p.c.	€
Race. 139-660 c.p.c.	C
TOTALE	€
	in modo virtuele
Oggi	ECCR 2016
LAISPICIAFE	र अस्काराक्तर
alles by the	GIUDIZIARIO VI ello Fedele
TEFICIALE	110 Fedele
Marr.	GIUDIEMA ello Fedele ello Fosenza
TRIETIN	9
/	4.1
1	

Charles and